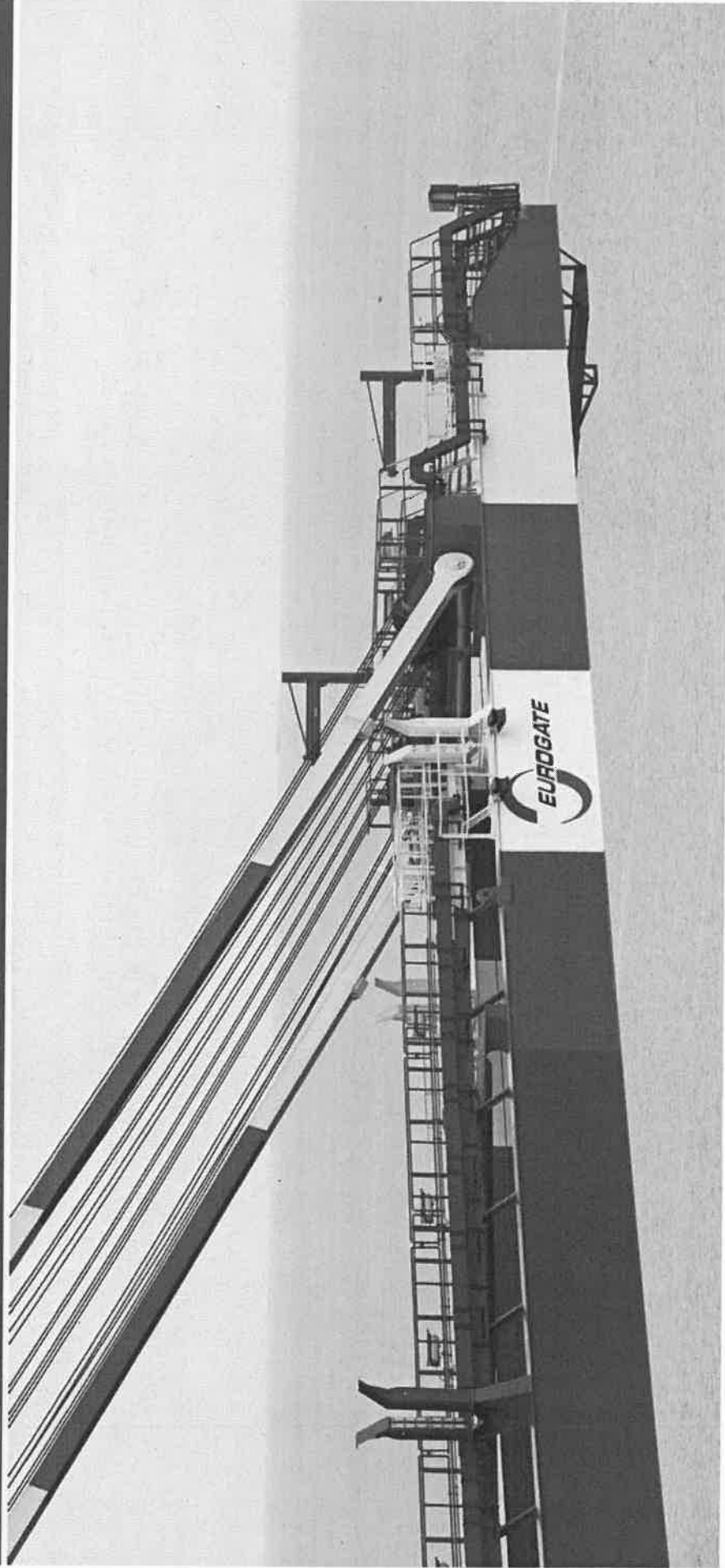


EUROGATE – WIR BEWEGEN WIRTSCHAFT



**Berücksichtigung des VGM am Eurogate
Containerterminal Hamburg**



Stephan Krüse

VGM bei Eurogate CTH



1. Eurogate und die SOLAS-Richtlinie
2. Grundlagen
3. Weitergabe des VGM

VGM bei Eurogate CTH



Wilhelmshaven



La Spezia



Lissabon



Tanger



Bremerhaven



Cagliari



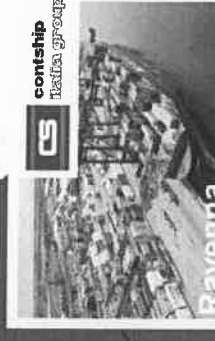
Hamburg



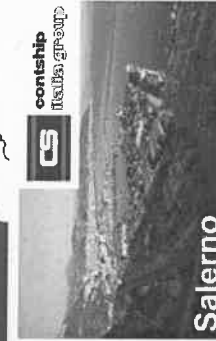
Gioia Tauro



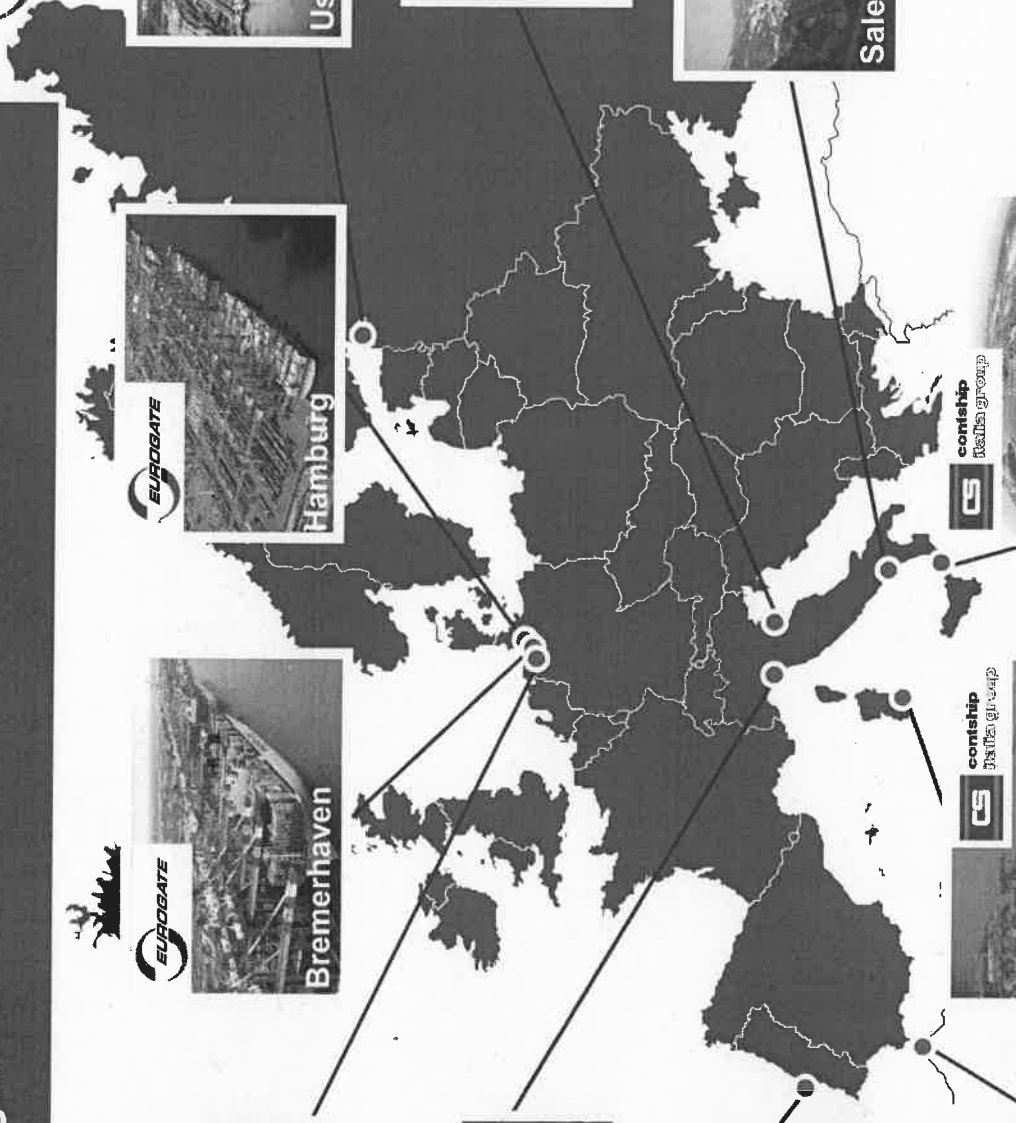
Ust-Luga



Ravenna



Salerno



Grundlagen

- Grundlage ist die SOLAS-Richtlinie (MSC.1/Circ. 1475)
- VGM = **V**erified **G**ross **M**ass (verifiziertes Bruttogewicht)
- Verantwortlichkeit liegt beim Befrachter (Shipper)
- Der Frachtvertrag besteht zwischen Befrachter und Verfrachter daher muss immer der folgende Informationsfluss eingehalten werden:
Shipper – Shipping Line (Carrier) – Terminal Operator
- Keine Abkürzungen und Gegenstrombewegungen innerhalb des Informationsflusses:
Nur die Gewichtsinformation vom Reeder ist für das Terminal relevant!

Weitergabe des VGM

- Generell wiegen die Containerterminals keine Container
- Empfang des VGM via EDI vom Vertragspartner der Terminals – Reeder (Carrier)
- Nutzung der bestehenden EDI-Übertragungswege
 - Buchungen (COPARN)
 - Löschanweisung (COPRAR Discharge)
 - Ladeanweisung (COPRAR Load)
- Internationale Standardisierung:
www.smdg.org
(<http://www.smdg.org/index.php/documents>)

Rechtzeitige Weitergabe des VGM

- Container werden ohne vorliegendes VGM angenommen
- Idealerweise liegt das VGM beim Erreichen des Containers am Terminal vor (zusammen mit den restlichen Buchungsdaten wie Schiff, POD, ...)
- Terminalbetreiber benötigen die rechtzeitige Information über das Gewicht zur effizienten Terminalorganisation
- Vermeidung zusätzlicher Bewegungen und Kosten auf dem Terminal
- Vorhandensein eines VGM ist Voraussetzung für Stauplanung und Verladung
- Es stehen Wiegemöglichkeiten in den deutschen Seehäfen außerhalb der Terminals zur Verfügung

VGM bei Eurogate CTH



Zusammenfassung

- Container werden an den Terminals ohne vorliegendes VGM angenommen
- Informationsfluss:
Shipper – Shipping Line (Carrier) – Terminal Operator
- Kein VGM, keine Stauplanung und Verladung

VGM bei Eurogate CTH



???