

Wir machen Schifffahrt möglich.

Naturschutzgebiete in Fahrwassern von Seeschiffahrtstraßen und in der deutschen AWZ

Einschränkungen des Zugangs zu den deutschen Seehäfen ?

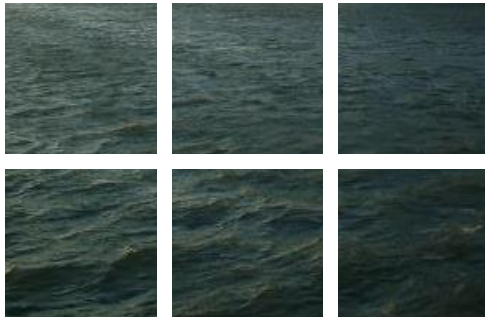
Verfasser: Stefan Jenner Dez. S22, GDWS in Kiel

41. HTG-Hafenrechtsausschuss Sitzung 16.5.2019



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Rechtliche Grundlagen

Einfluss des Naturschutzrechts auf den Schiffsverkehr

1. Mittelbar über Anforderungen an wasserbauliche Aktivitäten

EG-Vogelschutzrichtlinie, FFH-Richtlinie

Bundesnaturschutzgesetz,



Wasserbauliche Vorhaben

Planfeststellungsverfahren, UVP



Auswirkungen auf die Schifffahrt

Rechtliche Grundlagen

Einfluss des Naturschutzrechts auf den Schiffsverkehr

2. Unmittelbar über Befahrensregelungen auf dem Staatsgebiet

EG-Vogelschutzrichtlinie, FFH-Richtlinie

Bundesnaturschutzgesetz,



§ 5 Satz 3 BWaStrG, Befahrensregelungen

Auswirkungen auf die Schifffahrt

Rechtliche Grundlagen

Einfluss des Naturschutzrechts auf den Schiffsverkehr

2. Unmittelbar über Befahrensregelungen auf dem Staatsgebiet

EG-Vogelschutzrichtlinie, FFH-Richtlinie

Bundesnaturschutzgesetz,



Auswirkungen auf die Schifffahrt

§ 5 Satz 1 Nr. 1a StVO

§ 4 BNatSchG

(Vorrang der Wegefunktion)

ist nicht anwendbar !

Rechtliche Grundlagen

Einfluss des Naturschutzrechts auf den Schiffsverkehr

3. Unmittelbar in der AWZ

EG-Vogelschutzrichtlinie, FFH-Richtlinie

Bundesnaturschutzgesetz,



Art. 211 SRÜ i.V.m. IMO-Beschlussfassung

Auswirkungen auf die Schifffahrt

Rechtliche Grundlagen

Einfluss des Naturschutzrechts auf den Schiffsverkehr

3. Unmittelbar in der AWZ

EG-Vogelschutzrichtlinie, FFH-Richtlinie

Bundesnaturschutzgesetz,



Art. 211 SRÜ i.V.m.

§ 4 BNatSchG

(Vorrang der Wegefunktion)

ist nicht anwendbar !

Auswirkungen auf die Schifffahrt

Überblick über den Sachstand

Seeschifffahrtsstraßen

2018 Vorlage von Entwürfe für die Errichtung von Naturschutzgebieten (NSG):

2018/2019:

- Tideweser** (in Kraft getreten)
- Mündungstrichter Elbe** (in Kraft getreten)
- Außenems** (in Kraft getreten)

AWZ

2017 Inkrafttreten der sechs AWZ-SchutzgebietsVOen

- Nordsee: Doggerbank, Borkum-Riffgrund, Sylter Außenriff
- Ostsee: Fehmarnbelt, Kadettrinne, Pommersche Bucht - Rönnebank

2018/20 19Maßnahmenmanagement **AWZ-Naturschutzgebiete am Beispiel Borkum-Riffgrund** (Ressortabstimmung)

Naturschutzgebiete über Seeschifffahrtsstraßen

LSG statt NSG in den für die Schifffahrt relevanten Bereichen.

-Geeignetheit für Ziele der FFH-RiLi (+)

-Milderer gleich geeignetes Mittel

Ansonsten lediglich andere Regelungsstruktur:

NSG = pauschales Verbot mit Ausnahmeverbehalt im Einzelfall

LSG = Präventives Verbot mit Genehmigungsvorbehalt

Bei LSG sind keine Befahrensregelungen möglich, § 5Satz 3 BWaStrG.

Sachstand NSG Tideweser

Verfahrenstand: Am 14.02.2019 in Kraft getreten



Beteiligte Kommunen



Linke Weserseite

Landkreis Wesermarsch

- **Nordenham** (FFH-203)
- **Stadland** (FFH-203)
- **Brake** (FFH-203)
- **Elsfleth** (FFH-26)
- **Berne** (FFH-26)



Rechte Weserseite

Landkreis Cuxhaven

- **Loxstedt**
(FFH-203, FFH-187 und V27)

- **Hagen im Bremischen**
(FFH-26)

Landkreis Osterholz

- **Schwanewede**
(FFH-26 und V27)

Tideweser

Nur niedersächsische Hafenzufahrten als LSG von der NSGVO ausgenommen.

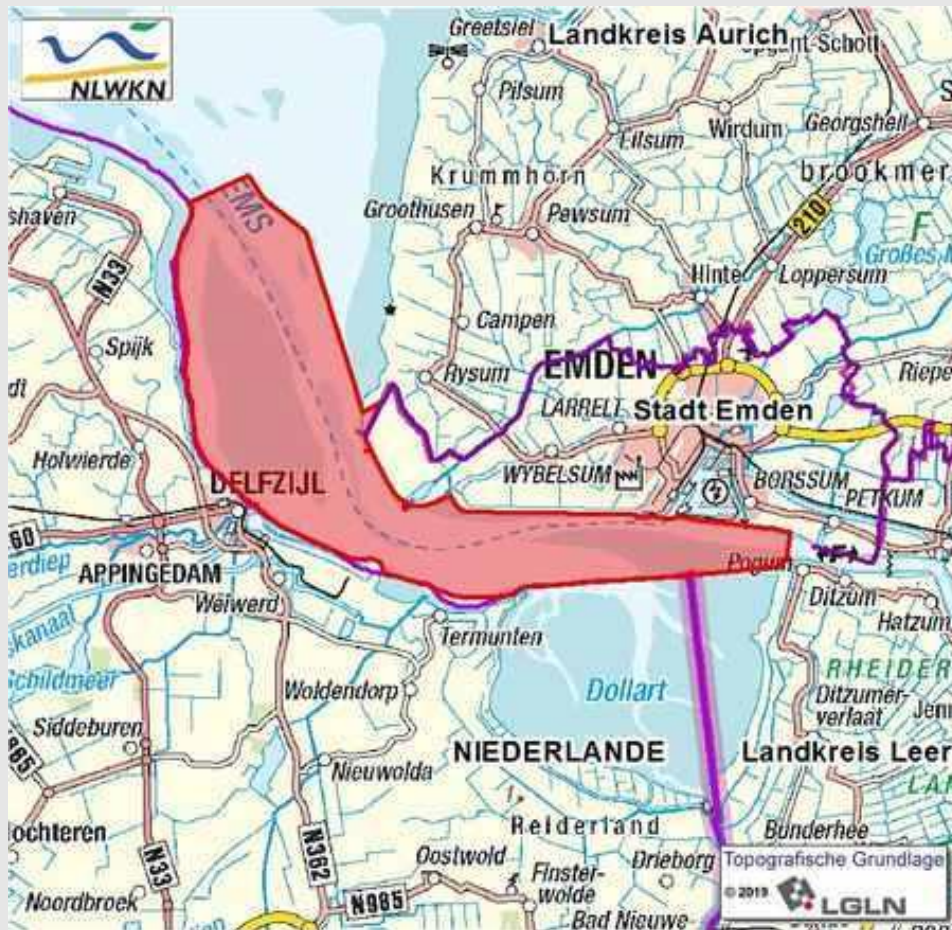
Nds. Teil der Zufahrt nach Bremerhaven weiterhin NSG

Im Text der Begründung findet sich die Formulierung:

„Aus den Zielen der Verordnung ergibt sich jedoch kein Erfordernis, im Fahrwasser Befahrensregelungen herbeizuführen, die eine Beschränkung der Schifffahrt zur Folge hätten. Die Zu- und Abläufe zu den anliegenden Seehäfen, Werften und Industrieanlagen werden somit in verkehrlicher Hinsicht nicht berührt.“

Sachstand Außenems

NSG-Verordnung ist am 24.1.2019 in Kraft getreten



Außenems

Keine vertiefte Auseinandersetzung zur Verhältnismäßigkeit.

Sachstand Elbe

NSG-Verordnung ist am 21.11.2018 in Kraft getreten.

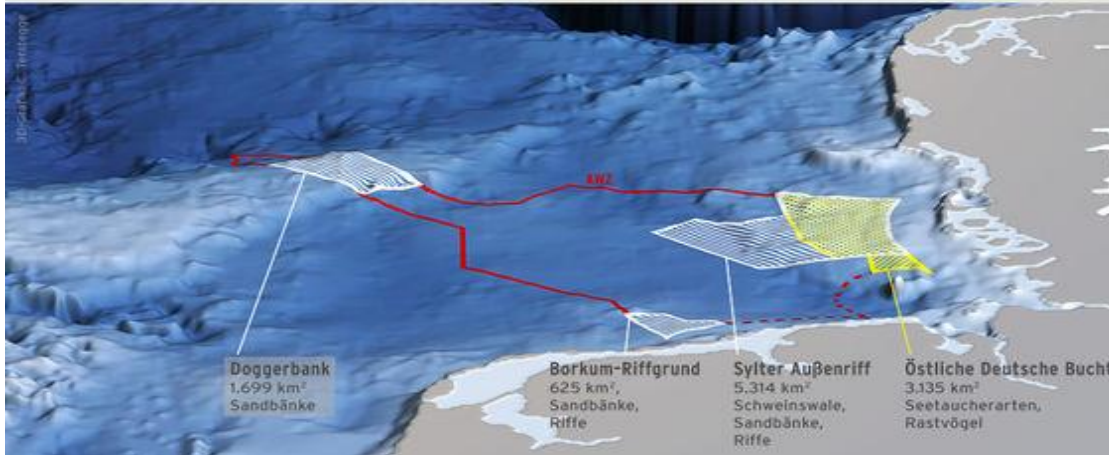


Elbe

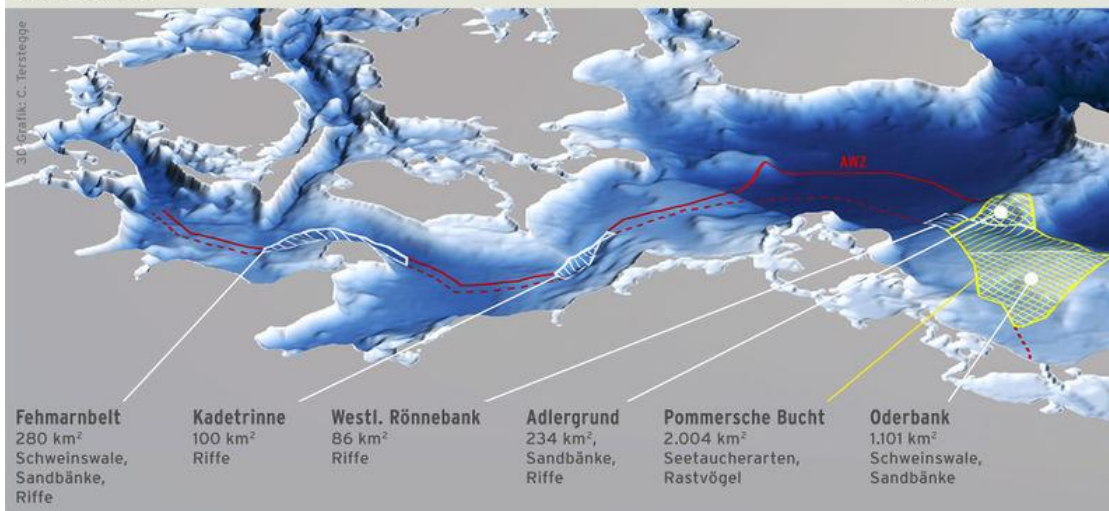
Die Forderung der GDWS nach einem LSG statt einem NSG wurde ausdrücklich mit dem Hinweis, dass in diesem Fall **keine Befahrensregelungen** möglich sei, zurückgewiesen (siehe laufende Nr. 45 der Zusammenfassung der Abwägungsergebnisse <https://www.nlwkn.niedersachsen.de/naturschutz/geplantes-naturschutzgebiet-muendungstrichter-elbe-150868.html>) !

AWZ-Schutzgebiete

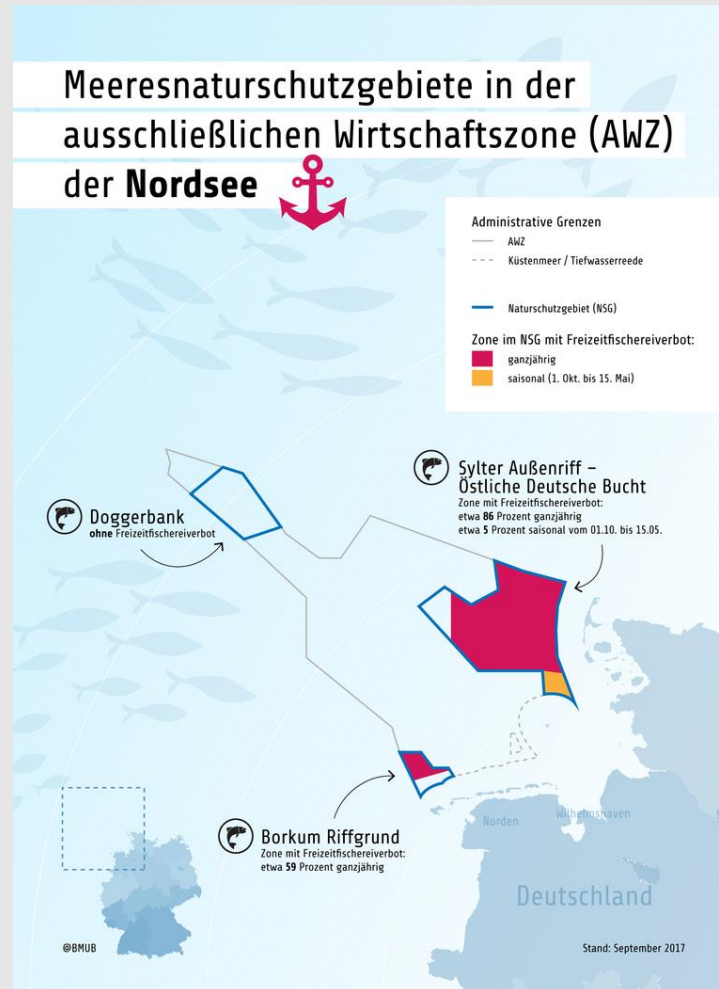
Natura 2000-Schutzgebiete in der deutschen AWZ der Nordsee
Stand: 07.2011



Natura 2000-Schutzgebiete in der deutschen AWZ der Ostsee
Stand: 07.2011



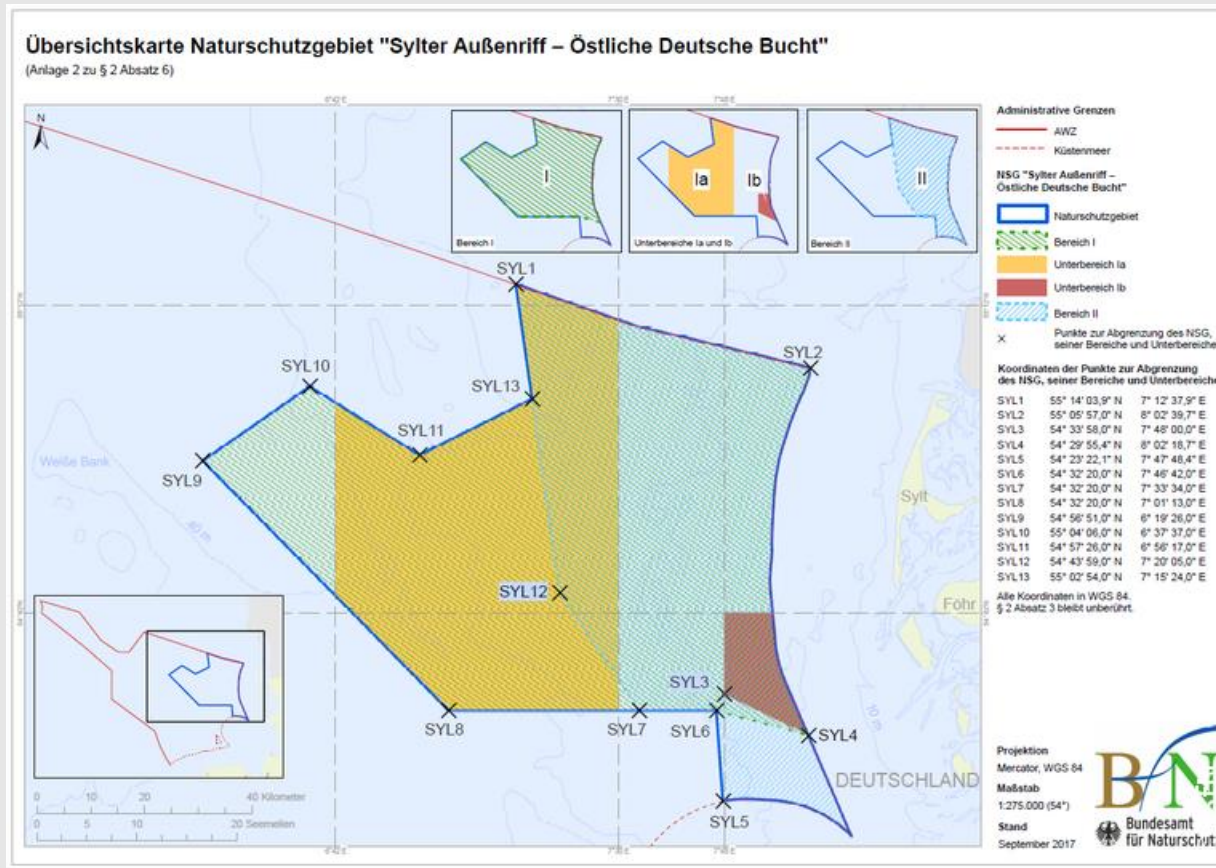
AWZ-Schutzgebiete



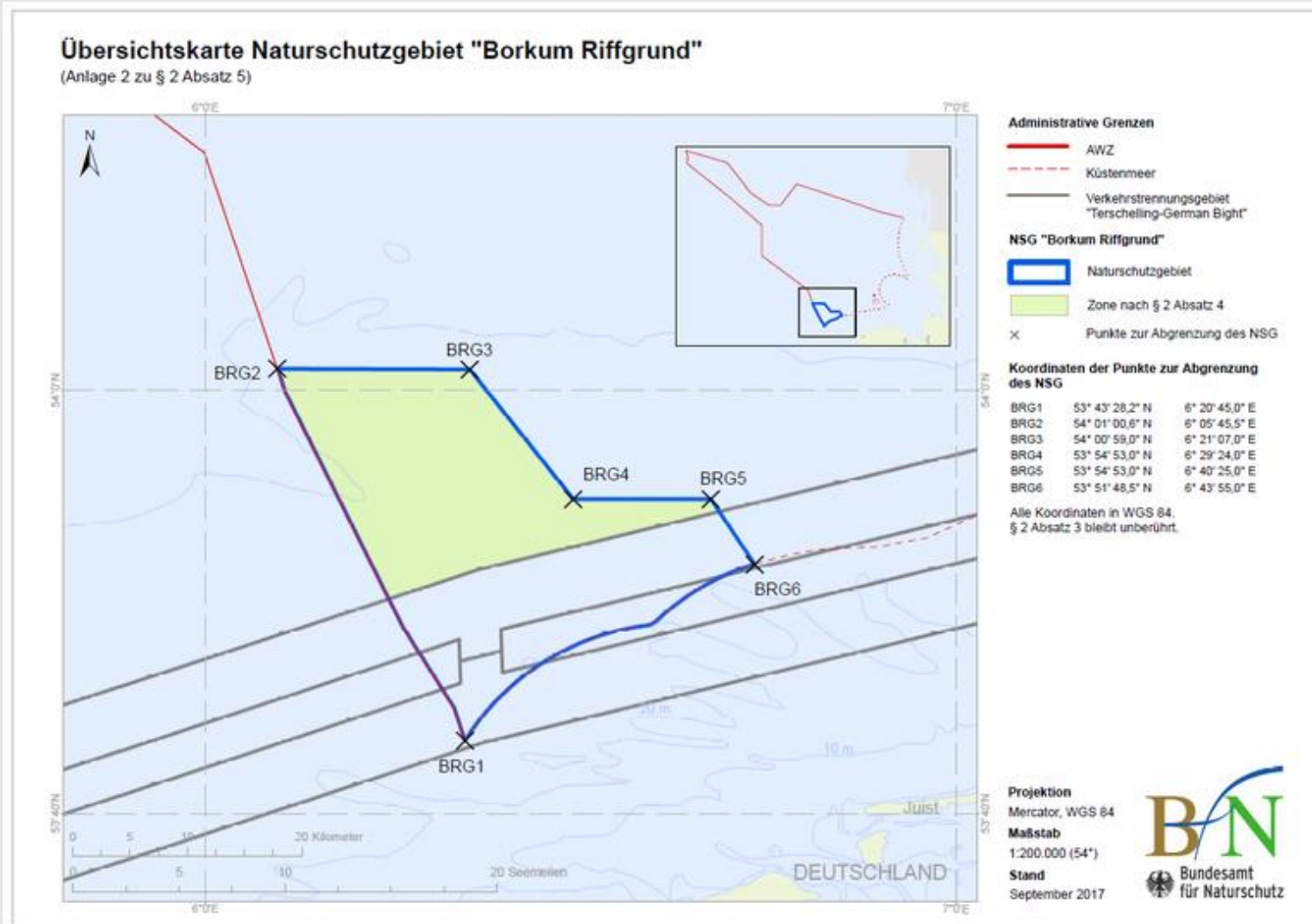
AWZ-Schutzgebiete



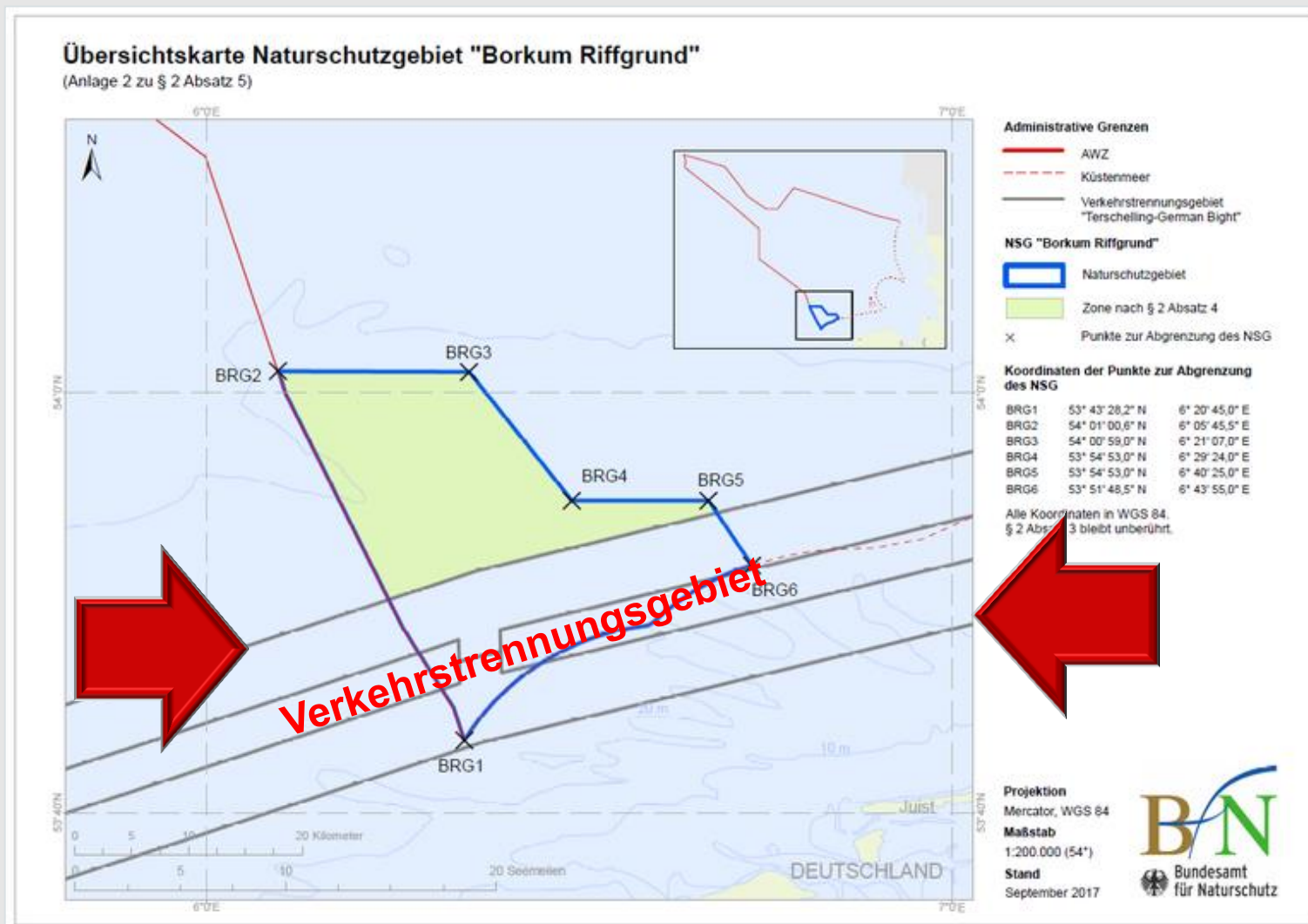
AWZ-Schutzgebiet Sylter Außenriff



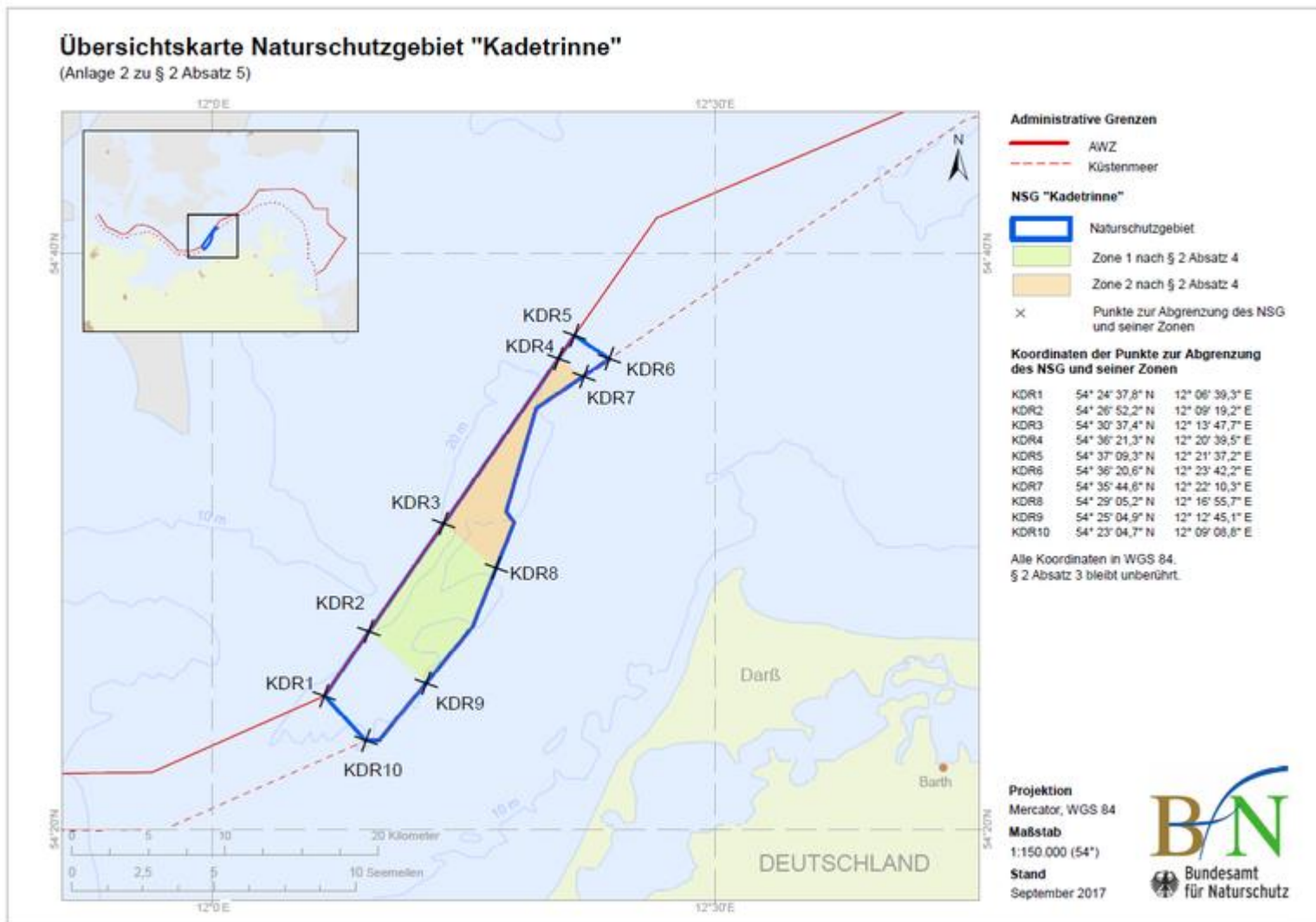
AWZ-Schutzgebiet Borkum Riffgrund



AWZ-Schutzgebiet Borkum Riffgrund



AWZ-Schutzgebiet Kadettrinne



AWZ-Schutzgebiete

AWZ-Naturschutzverordnungen nehmen die Schifffahrt von Beschränkungen aus.

aber Umweg des Art. 211 Abs. 5 SRÜ durch die IMO möglich:

(Die Küstenstaaten können zum Zweck der Durchsetzung nach Abschnitt 6 für ihre ausschließlichen Wirtschaftszonen Gesetze und sonstige Vorschriften zur Verhütung, Verringerung und Überwachung der Verschmutzung durch Schiffe erlassen, die den allgemein anerkannten internationalen, im Rahmen der zuständigen internationalen Organisation oder einer allgemeinen diplomatischen Konferenz aufgestellten Regeln und Normen entsprechen und diesen Wirksamkeit verleihen.

AWZ-Schutzgebiete

Mögliche naturschutzfachliche Ziele aus der bisherigen Diskussion:

Schifffahrtsregelungen zur

- Reduktion von **Kollisionsgefahren** (auch mit Meeresbewohnern)
- Minderung von **Schadstoffeinträgen**
- **Unterwasserlärm**reduktion
- Verhinderung von **Barrierewirkungen** durch Verkehrsströme

Mögliche Instrumente in der bisherigen Diskussion:

ATBA

Geschwindigkeitsbegrenzungen

VTG

Verkehrsverlagerung (insbesondere gefährliche Güter)

AWZ-Schutzgebiete

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit