



Ansgar Höffe



Workshop des Fachausschusses Nassbaggertechnik der HTG am 26.03.2009 in Bremerhaven

Vortrag: Wassertiefen aus Nutzersicht
Ansgar Höffe – LB Weser I Bremen



Ansgar Höffe



Loten, Loadsman, Lotse
Die Wassertiefe als wichtige Grundlage
unserer Arbeit

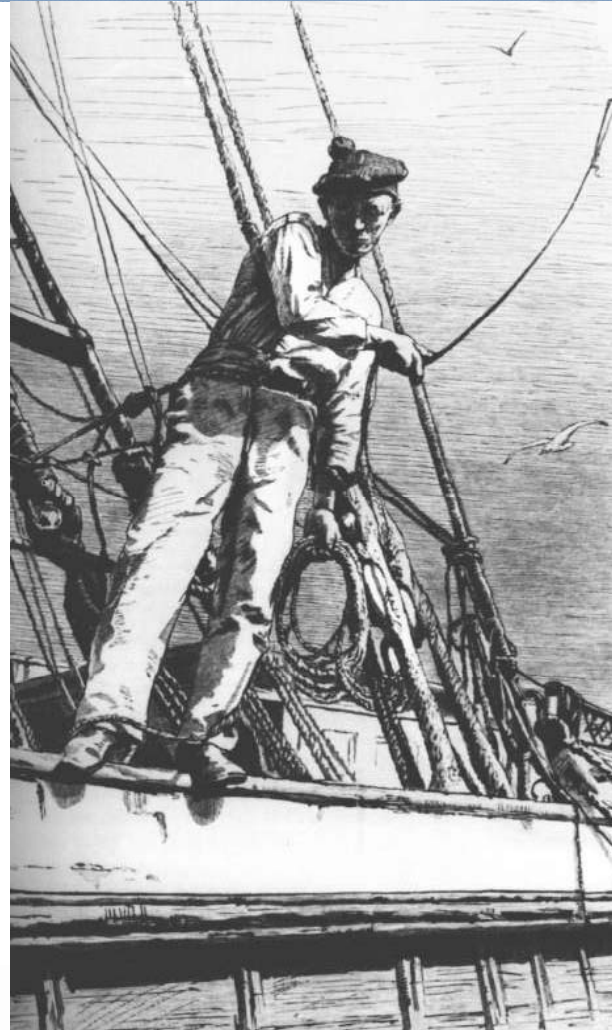
Peilschiff, Peilplan, Lotsunterlagen
Tidefahrpläne und Tiefentabellen als Resultat
der zur Verfügung gestellten Daten

Nautische Sohle – Nautische Tiefe
Schiffsverhalten im Schlick

Peilen, Baggern, Lotsen
Partner mit verschiedenen Aufgaben und
gleichem Ziel



Ansgar Höffe



Loten, Loadsman,
Lotse

Die Wassertiefe als
wichtige Grundlage
unserer Arbeit



Ansgar Höffe



Peilschiff, Peilplan,
Lotsunterlagen

Tidefahrpläne und
Tiefentabellen als
Resultat der zur
Verfügung gestellten
Daten





Ansgar Höffe



Peilschiff, Peilplan,
Lotsunterlagen

Tidefahrpläne und
Tiefentabellen als
Resultat der zur
Verfügung gestellten
Daten





Ansgar Höffe



LOTSENBRÜDERSCHAFT WESER I (BREMEN)						01.02.09
SOLL / IST WASSERTIEFEN						Seite 1
Bereich	Position		Peilg. von	Soll (m)	Ist (m)	Bemerkung
	von	bis				
EUROPAHAFEN						
Wendebecken (oberhalb Tn 127)			10/08	8,10	5,80	Durchmesser 210 m
Platz A	35	59		8,00	7,40	Kaje SKN (LAT) + 9,30 m
Schuppen 1	59	85	11/06	8,00	7,30	Die zukünftige Nutzung des E-Hafens ist unklar
	85	110		8,00	7,00	
Schuppen 3	110	151	12/07	8,00	6,20	Tmax 6,90 m z.Zt. nur noch ab Psn. 125 bis zur Einfahrt
	151	174		8,00	5,70	
Mitte Einfahrt	170	190	04/08	8,00	5,50	Nutzung als Warteplatz
Schuppen 2/4	43	56	11/06	5,90	4,60	westlich der Hafenbeckenmitte
	56	85		5,90	4,50	
Schuppen 4/6	85	109	11/06	5,90	5,10	Mindertiefen !
	109	135		5,90	4,50	
oberhalb der Einfahrt (Westseite) Steinschüttung ! SKN (LAT) - 2,70 m						
ÜBERSEEHAFEN						
Wendebecken			11/08	8,00	7,70	Durchmesser 310 m
Einfahrt				8,00	7,60	
Schuppen 19 (Holzhafen)	5	20	01/08	6,50	6,00	Kaje SKN (LAT) + 7,85 m
	20	36		09/08	6,50	
Querpier (Wendebecken)	11	19		4,70	4,70	
WANDEL (GETREIDEANLAGE)						
Hansa Landhandel (Reco)	40	50		6,50	6,30	Kaje SKN (LAT) + 8,60 m
Wandel Pier A	1	26	09/08	11,00	10,40	Kaje SKN (LAT) + 8,30 m
Wandel Pier D				6,50	5,80	
Wandel Pier E				3,50	3,10	Kaje SKN (LAT) + 8,60 m
Pier F	0	7		3,50	3,20	
NEUSTÄDTER HAFEN						
Mitte Einfahrt			11/08		5,10	siehe Peilpläne
östlich der Fahrwassermitte SKN (LAT) -8,80 m !!! Feldversuch : Soll SKN (LAT) -9,10 m						
Wendebecken			11/08	9,10	8,20	Durchmesser 290 m
Schuppen 20	0	15	01/08	10,00	9,80	Kaje SKN (LAT) + 8,50 m
	15	70		10,00	9,80	
Schuppen 22	70	80	01/08	10,00	9,90	Pos 40-50 9,60 m
	80	130		10,00	9,20	
	130	150		10,00	9,60	
Schuppen 24	15	40	01/08	11,00	10,80	Kaje SKN (LAT) + 8,75 m
	40	60		11,00	10,80	
Schuppen 23	60	102	01/08	11,00	10,80	
	102	110		11,00	10,80	
Querpier	6	15	01/08	9,10	9,20	
WERFTHAFEN (Einfahrt Überseehafen, Reparaturhafen)						
Pier I (Grunau)	9	20	11/07	3,00	3,00	Kaje SKN (LAT) + 9,00 m
J.H.K. (Grunau Pier II)	22	55	11/07	6,00	4,40	z.Zt. keine Nutzung
KAP HORN HAFEN						
Kap Horn Außen	42	81	04/08	8,50	8,40	Kaje SKN (LAT) + 9,00 m

Das mittlere Hochwasser beträgt für
 (BSH - Gezeitentafeln 2009)

Bremen LAT + 4,49 m
 Bremerhaven LAT + 4,44 m

Peilschiff, Peilplan,
 Lotsunterlagen

Tidefahrpläne und
 Tiefentabellen als
 Resultat der zur
 Verfügung gestellten
 Daten



Ansgar Höffe



Tidefahrpläne



Frank Lehmann

Peilschiff, Peilplan,
Lotsunterlagen

Tidefahrpläne und
Tiefentabellen als
Resultat der zur
Verfügung gestellten
Daten



Ansgar Höffe



Peilschiff, Peilplan,
Lotsunterlagen

Tidefahrpläne und
Tiefentabellen als
Resultat der zur
Verfügung gestellten
Daten





Ansgar Höffe



Nautische Sohle –
Nautische Tiefe

Schiffsverhalten im
Schlick





Ansgar Höffe



Peilen, Baggern,
Lotsen

Partner mit
Verschiedenen
Aufgaben und
gleichem Ziel





Ansgar Höffe



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit