

HTG Geschäftsstelle
Ansprechpartnerin: Bettina Blaume
Tel.: 040 /42847- 2178
Fax: 040 /42847- 2179
E-Mail: service@htg-online.de

3. HTG-Forum Wissenschaft am 04.05.2021 online

» Binnenwasserstraßen im Wandel «

Als Schwerpunkt für das digitale 3. HTG Forum Wissenschaft wurde das Leitthema „Binnenwasserstraßen im Wandel“ gewählt. Der damit gesetzte Schwerpunkt greift eine auf Bundesebene angestoßene Initiative auf, welche die große Bedeutung der Binnenwasserstraßen für die wirtschaftliche Entwicklung in Deutschland, die Vernetzung wichtiger Lebensräume und den Erhalt der aquatischen Fauna und Flora in den Mittelpunkt stellt.

Die gegenwärtig verfügbaren globalen Klimaprojektionen lassen weit reichende Auswirkungen für Schifffahrt und Wasserstraßen nicht nur möglich erscheinen, sondern dürften nach heutigem Stand der Erkenntnisse ein realitätsnahes Abbild der Zukunft zeichnen. Sich ändernde klimatische Randbedingungen sowie die damit verbundenen Auswirkungen auf extreme Ereignisse können die Funktionsfähigkeit des Verkehrssystems Binnenwasserstraße durch Schäden an Infrastrukturelementen und Behinderungen des Verkehrsflusses beeinträchtigen. Ein gut ausgebautes und funktionsfähiges Verkehrssystem ist jedoch von herausragender Bedeutung für Deutschland.

Ziel muss es sein, einen substanziellen Beitrag zur Erhöhung der Resilienz des Verkehrssystems gegenüber Klimaänderungen und Extremwetterereignissen zu leisten und gleichzeitig die anthropogenen Belastungen für die Umwelt so gering wie möglich zu halten. Wie dies gelingen kann, wollen wir am 4. Mai von 14:00 Uhr bis 17:30 Uhr mit Ihnen digital diskutieren.

Programm

- 14:03 – 14:10 **Begrüßung**
Prof. Hans-Heinrich Witte, Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
- 14:10 – 14:40 Uhr **Key Note**
Optionen zur Anpassung des Systems Schiff/Wasserstraße an den Klimawandel am Beispiel des Rheins
Prof. Christoph Heinzmann, Bundesanstalt für Wasserbau
- 14:40 – 15:40 Uhr Themenblock 1: Herausforderungen**
- 14:40 – 15:00 Uhr **Auswirkungen des Klimawandels auf das Abflussverhalten großer Flüsse in Deutschland**
Dr. Andreas Marx, Helmholtz Zentrum für Umweltforschung (UFZ)
- 15:00 – 15:20 Uhr **Sedimenttransport Rhein**
Dr. Gudrun Hillebrand, Bundesanstalt für Gewässerkunde
- 15:20 – 15:40 Uhr **Herausforderung Durchgängigkeit an Binnenwasserstraßen**
Prof. Boris Lehmann, TU Darmstadt, Wasserbau und Wasserwirtschaft
- 15:40 - 16:00 **Pause**
- 16:00 – 16:40 Uhr Themenblock 2: Chancen**
- 16:00 – 16:20 Uhr **Sedimentation von Binnenwasserstraßen und Unterhaltung von Häfen**
Dr. Jan Visscher, Leibniz Universität Hannover, Ludwig-Franzius-Institut für Wasserbau, Ästuar- und Küsteningenieurwesen
- 16:20 – 16:40 Uhr **Uferschutz und Ökologie**
Dipl.-Ing. Petra Fleischer, Bundesanstalt für Wasserbau
- 16:40 – 17:20 Uhr Themenblock 3: Lösungsansätze**
- 16:40 - 17:00 Uhr **Room for the River**
Ingwer de Boer
- 17:00 – 17:20 Uhr **Mobiler Hochwasserschutz zum Schutz gegen Flusshochwasser – eine Option für die Zukunft?**
Dr. Natasa Manojlovic, TUHH, Institut für Wasserbau
- 17:20 – 17:30 Uhr **Zusammenfassung, abschließende Fragen, Abschluss**