



Donnerstag, 12.09.2019, 11:15 Uhr

Konzertsaal

## BLOCK 1A: Dialog am Bau – Perspektiven 2025

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Hans-Heinrich Witte

Präsident der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

11:20	<p><b>Streitvermeidung als Ökonomisches Prinzip – Kulturwandel durch das Modell der Integrierten Projektabwicklung (IPA)</b> Prof. Stefan Leupertz, Leupertz Baukonfliktmanagement, Köln Schiedsrichter, Schlichter, Adjudikator Richter am Bundesgerichtshof a. D.</p>
12:00	<p><b>Großprojekte - Der Fluch der ersten Zahl</b> Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Norbert Gebbeken, Universität der Bundeswehr, München, Fakultät für Bauingenieurwesen und Umweltwissenschaften, Institut für Mechanik und Statik Präsident der International Association of Protective Structures (IAPS), Vizepräsident des Deutschen Instituts für Prüfung und Überwachung (DPÜ), Gründer des Forschungszentrums RISK an der UniBwM, Vorsitzender des Vorstandes der Forschungsvereinigung Baustatik-Baupraxis, Präsident der Bayerischen Ingenieurekammer</p>
12:35	<p><b>Diskussion</b></p>

Donnerstag, 12.09.2019, 14:00 Uhr

Konzertsaal

## BLOCK 2A: Bauprojekte in der Region Lübeck

Leitung: Dipl.-Ing. Guido Kaschel

Lübeck Port Authority

14:05	<b>Der Lübecker Hafen</b> NN
14:30	<b>Umbau des Lübecker Hafens am Skandinavienkai – Einstieg in den Hafen von morgen</b> Dipl. Geol. Michael Siemensen, <i>Hansestadt Lübeck - Lübeck Port Authority</i>
14:55	<b>Umbau des Anlegers 5 in Lübeck-Travemünde - Planung des derzeit größten Doppeldeck-Fähranlegers der deutschen Ostseeküste</b> Mathias Kuhl, <i>INROS Lackner SE</i> Zusammen mit Günzl
15:20	<b>Ausbau der Oststrecke des Nord-Ostsee-Kanals</b> M.Sc. Tim Pfau, <i>WKC Hamburg GmbH</i> Zusammen mit M.Sc. Wulff, Dr.-Ing. Schmidt



Donnerstag, 12.09.2019, 14:00 Uhr

Rotunde

## BLOCK 2B: Building Information Modeling

Leitung: Dipl.-Ing Uwe Lemcke  
INROS Lackner SE

### Potentiale und Herausforderungen der Digitalisierung im Spezialtiefbau am Beispiel von Fertigrampfpfählen aus Stahlbeton

Dr.-Ing. Lars Vavrina, *Aarsleff Grundbau GmbH*  
Zusammen mit Wardingus

14:05

### Strukturprüfung von Kajen und Brücken unter Wasser und Digitalisierung der Anlagen

Dipl.-Ing. Andreas Plank, *Bayernhafen GmbH & Co. KG*  
Zusammen mit Jyväsylä

14:30

### Planung für den Großschiffsliegeplatz Emden als BIM-Pilot-Projekt

Dr.-Ing. Uwe Pfeiffer  
*Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH*

14:55

### Neue Chancen durch Virtual Reality (VR)-Technologien für das modellbasierte Hafeninfrastrukturmanagement bei der Hamburg Port Authority (HPA)

Dipl.-Ing. Felix Scholz, *Hamburg Port Authority AöR*

15:20

Donnerstag, 12.09.2019, 14:00 Uhr

Orchestersaal

## BLOCK 2C: Forschung - Küsten- und Hochwasserschutz

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Nils Goseberg

Technische Universität Braunschweig, Leichtweiß-Institut für Wasserbau

14:05	<b>Bewertung möglicher Auswirkungen von extremen Sturmfluten auf Gesellschaft und Infrastruktur am Beispiel des Emder Hafens</b> Prof. Dr.-Ing. Jürgen Jensen, <i>Universität Siegen</i> Zusammen mit Dr.-Ing. Arns, M.Sc. Ulm
14:30	<b>Das Projekt PADO - Prozesse und Auswirkungen von Dünendurchbrüchen an der Deutschen Ostseeküste</b> Prof. Dr.-Ing. Fokke Saathoff <i>Universität Rostock, Geotechnik und Küstenwasserbau</i> Zusammen mit Dr. Cantré, Schlamkow, Kaehler, Fürst
14:55	<b>GWKplus: Erweiterung des Großen Wellenkanals in Hannover - Hintergrund, Umsetzung und Ziele</b> Dipl.-Ing. Alexander Schendel, <i>Ludwig-Franzius-Institut für Wasserbau, Ästuar- und Küsteningenieurwesen, Leibniz Universität Hannover</i> und M.Sc. Björn Helfers, <i>grbv Ingenieure im Bauwesen GmbH &amp; Co. KG</i> *
15:20	<b>Unterhaltung grüner Seedeiche im deutschen Küstenraum - Eine Analyse der existierenden Unterhaltungsstrategien</b> M.Sc. Philipp Jordan, <i>Technische Universität Hamburg</i> Zusammen mit Prof. Fröhle, Dr. Manojlovic

\* Zusammen mit Prof. Schlurmann, Prof. Goseberg, Dr. Schimmels, Dr. Ebers-Ernst, Dr. Brühl, Dr. Jordan

Donnerstag, 12.09.2019, 16:15 Uhr

Konzertsaal

### BLOCK 3A: Forum HTG, veranstaltet von der Jungen HTG

Leitung: Dipl.-Ing. Stefanie Kolbaum, Hamburg Port Authority AÖR und  
Dipl.-Ing. Frederik Treuel, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

#### PODIUMSDISKUSSION

FÜHRUNGSKULTUR – Zentrales Element in Zeiten des Fachkräftemangels?

Gut ausgebildet, in der Regel wohl situiert und sinnsuchend, betritt die Generation Y den Arbeitsmarkt. Mit ihrem Wunsch nach persönlicher Freiheit und Selbstbestimmung, ihrem Streben nach einer intakten Familie und ihrer geringeren Mobilitäts- und Opferbereitschaft stellt die „Gen Y“ die etablierte Managementebene vor große Herausforderungen. Vor allem in der Baubranche entsteht ein Spannungsfeld, in dem erfahrungsbasierte, oft stark fachlich orientierte Führungskompetenz auf individuelle Lebensplanung und empathischen Coaching-Bedarf trifft.

Junge Menschen wollen nicht nur fachlich geführt werden. Sie wollen beraten und entwickelt sowie auf der Suche nach dem Sinn des (Arbeits-)lebens begleitet werden. Wird dieser Anspruch nicht erfüllt, wird der Arbeitgeber rigoros gewechselt. Bei dem prognostizierten Fachkräftemangel steigt der Druck auf die Branche, sich zentralen Fragen zu einer neuen Führungskultur zu stellen:

- Wie kann eine Generation geführt werden, die klassische Hierarchien hinterfragt? Wie können Anreize geschaffen werden, wenn materielle Werte an Bedeutung verlieren?
- Welche Bedeutung kommt einer „Führungskultur“ zu, die die Ansprüche verschiedener Generationen vereint? Welches Kompetenztraining benötigen Führungskräfte heute?
- Was steckt hinter Schlagworten wie *Lebensphasenorientierte Personalpolitik*, *Employer Branding* und *Patchwork-Karriere*?

In einem Key-Note-Statement und einer moderierten Podiumsdiskussion erörtern Vertreter der Generation Y, Führungskräfte, Geschäftsführer und HR-Manager den Wandel in der Führung, den die Gen Y einfordert.

Donnerstag, 12.09.2019, 16:15 Uhr

Rotunde

### BLOCK 3B: Instandhaltung und Betrieb von Bauwerken

Leitung: Dr.-Ing. Jeanette Ebers-Ernst

grbv Ingenieure im Bauwesen GmbH & Co. KG

16:20	<b>Seehäfen und Klimawandel – Auswirkungen, Sensitivitäten und Anpassungen</b> Dipl.-Ing. Lena Lankenau, <i>Hochschule Bremen, Institut für Wasserbau</i> Zusammen mit Prof. Koppe
16:45	<b>Zustandsbewertung von Kaimauern und Uferwänden der Hamburg Port Authority AöR</b> Dr.-Ing. Bozhana Kocak, <i>Hamburg Port Authority AöR</i> Zusammen mit Buhr
17:10	<b>Tide2Use - intelligente Pumpwerk- und Schleusensteuerung</b> Dr. André Decker, <i>Bremer Institut für Produktion und Logistik BIBA GmbH</i>
17:35	<b>Wiederanbindung des historischen Hafens Bad Karlshafen an die Weser "Schleusenplanung im Schnelldurchlauf"</b> M.Sc. Björn Helfers, <i>grbv Ingenieure im Bauwesen GmbH &amp; Co. KG</i>