



Donnerstag, 14.09.2017, 10:45 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 1A: Standort Duisburger Hafen

Leitung: Prof. Thomas Schlipköther

Mitglied des Vorstandes der Duisburger Hafen AG

10:50	Probleme der Infrastruktur im Großraum Duisburg
11:15	Einbindung des Standortes Duisburg in internationale Transportketten, hier insbesondere in das Projekt one belt-one road mit China
11:40	Das Verkehrsleitsystem duisport/Siemens
12:05	Digital Hub – Digitalisierung des bimodalen Musterterminals logport III

12:30 – 13:30 Uhr Mittagssnack

Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 2A: Forschung, Entwicklung und Innovation 1

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Arndt Hildebrandt

Ludwig-Franzius-Institut f. Wasserbau, Ästuar- u. Küsteningenieurwesen

13:35	Untersuchungen zu den Seegangsverhältnissen / Strömungsverhältnissen im Bereich Nordusedom M. Sc. Christian Kaehler <i>Universität Rostock, Lehrstuhl für Geotechnik und Küstenwasserbau</i> Zusammen mit Schlamkow, Prof. Dr. Saathoff, Dr. Weichbrodt
14:00	Entwicklung eines operationellen 2D-Strömungsmodells der Unterelbe auf der Grundlage von stationsbasierten Wasserstandsvorhersagen des BSH Dipl.-Ing. Suleman Shaikh, <i>TU Hamburg, Institut für Wasserbau</i> Zusammen mit Dr. Müller-Navarra, Prof. Dr.-Ing. Fröhle, Dr.-Ing. Manojlovic, Gershovich, Gruhn, Nehlsen
14:25	Minimierung von Bauwerksverschiebungen durch den Einsatz von steuerbarem „überschwerem“ Ramm-Equipment Dipl.-Ing. Frank Feindt <i>Hamburg Port Authority AöR</i>
14:50	Zu Schlosssprengungen bei kombinierten Spundwänden Dipl.-Ing. David Osthoff <i>TU Hamburg, Institut für Geotechnik und Baubetrieb</i> Zusammen mit Prof. Dr.-Ing. Grabe

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause



Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Tagungsraum 6

BLOCK 2B: Instandhaltung und Erweiterung von Häfen

Leitung: Dr.-Ing. Manuela Osterthun

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt - Außenstelle Mitte

Massenstabilisierung kontaminierter Weichböden zur schnellen Wiederaufbereitung von Hafenflächen

Dr.-Ing. Magnus Geduhn

Ramboll IMS, Geotechnik und Hafenplanung, Hamburg

Zusammen mit Lindroos, Metzko

13:35

Herrichtung Logistikfläche Dradenau: Verwertung von METHA-Material bei der Flächenaufhöhung

Dipl.-Ing. Jörn Gutbrod

Hamburg Port Authority AöR

14:00

Erweiterung des Seehafens Wismar – 2. Bauabschnitt: Ein komplexes Vorhaben im Wasserbau mit herausfordernden Randbedingungen

Dipl.-Ing. Tobias Günzl

INROS LACKNER SE, Wasserbau, Rostock

14:25

Sanierung der Westkaje im Kaiserhafen III in Bremerhaven

Dipl.-Ing. Karsten Kowal

bremenports GmbH & Co. KG

Zusammen mit Arentz

14:50

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause

Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Tagungsraum 4/5

BLOCK 2C: Interaktion von Infrastruktur und Ökologie

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Fokke Saathoff

Universität Rostock, Institut für Umweltingenieurwesen

13:35	Entwicklungskonzepte für Nebenwasserstraßen des Bundes Dipl.-Ing. Jens Maltzan, <i>Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Koblenz</i> , und Dipl.-Ing. Veronika Hecht, <i>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt</i> Zusammen mit Dr.-Ing. Osterthun
14:00	Ethohydraulische Versuche zur Untersuchung der Passierbarkeit von Dotationsbecken in Fischaufstiegsanlagen – Hydraulische Untersuchungen Dr.-Ing. Rebekka Czerny <i>Bundesanstalt für Wasserbau, Wasserstraße und Umwelt, Karlsruhe</i> Zusammen mit Dr. rer. nat. Schütz
14:25	Errichtung einer Fischaufstiegsanlage an der Staustufe Wallstadt/Main Dipl.-Ing. Jens Kienast <i>Fichtner Water & Transportation</i> Zusammen mit Ommen, Dr. Heimerl, Wilde
14:50	Ergebnisse eines Naturversuchs am Rhein hinsichtlich Anwendbarkeit und Belastbarkeit technisch-biologischer Ufersicherungen an Binnenwasserstraßen Dipl.-Ing. Petra Fleischer, <i>Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe</i> Zusammen mit Dr. Soyeaux

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause



Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 3A: Forschung, Entwicklung und Innovation 2

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Dirk Carstensen
Technische Hochschule Nürnberg

15:50	Abriebsuntersuchungen an Deckwerken aus Eisensilikatgestein mittels einer wellendurchgängigen, abschirmenden Wasserkammer Prof. Dr.-Ing. Arndt Hildebrandt, <i>Ludwig-Franzius-Institut für Wasserbau, Ästuar- und Küsteningenieurwesen, Leibniz Universität Hannover</i> Zusammen mit Danner, Dr.-Ing. Goseberg, Kudella, Dr.-Ing. Schimmels
16:15	Hybride Modellierung des Wellenaufbaus und -überlaufs an konkav und konvex gekrümmten Deichlinien M.Sc. Babette Scheres, <i>RWTH Aachen University</i> Zusammen mit Schilling, Rabah, Kerpen, Prof. Dr.-Ing. Schlurmann, Prof. Dr.-Ing. Schüttrumpf
16:40	Deckwerksstabilität infolge Propulsionsangriff – F&E im Hamburger Hafen Dipl.-Ing. Jann Best, <i>Hamburg Port Authority</i> und Michel Kopiske M.Sc, <i>Dr. Born - Dr. Ermel GmbH</i> Zusammen mit Lesemann, Dr.-Ing. Stoschek, Leschka
17:05	Vortrag Preisträger Die Preisverleihung findet am 14.09.2017 auf der Eröffnungsveranstaltung statt.

17:30 Uhr Ende des Vortrags

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.

Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Tagungsraum 6

BLOCK 3B: Betrieb und Unterhaltung

Leitung: Dipl.-Ing. Matthias Palapys
Duisburger Hafen AG

Hydromorphologische Untersuchung zur Wirkung von Wasserinjektionsverfahren – Modellgütenachweis im Hansahafen und in der Außeneste

Dr.-Ing. Oliver Stoschek
DHI WASY GmbH

Zusammen mit Ohle, Dr.-Ing. Kräßig, Dr.-Ing. Stoschek

15:50

Mikrobiell induzierte Korrosion im Hamburger Hafen - und was nun?

Dr.-Ing. Jürgen Scheit
Hamburg Port Authority AöR

Zusammen mit Dr.-Ing. Schmitt

16:15

Ein Beitrag zur Entwicklung eines methodischen Ansatzes für die Analyse der Unterhaltungsstrategien der HWS Anlagen

Prof. Dr.-Ing. Peter Fröhle
Institut für Wasserbau, Technische Universität Hamburg

Zusammen mit Schaper, Manojlovic, Shaikh, Seumenicht, Schmidt, Roth

16:40

Vortrag Preisträger

Die Preisverleihung findet am 14.09.2017 auf der Eröffnungsveranstaltung statt.

17:05

17:30 Uhr Ende des Vortrags

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.



Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Tagungsraum 4/5

BLOCK 3C: Forum HTG, veranstaltet von der Jungen HTG

Leitung: Dipl.-Ing. Stefanie Kolbaum, Hamburg Port Authority und
Dipl.-Ing. Frederik Treuel, Technische Universität Hamburg

PODIUMSDISKUSSION

GENERATION Y – (ZU) HOHE ANSPRÜCHE AN FIRMA, FÜHRUNG UND FAMILIE???

Die Generation Y erobert wissenshungrig und mit modernsten Ansichten den Arbeitsmarkt. Eine hervorragend ausgebildete und gut situierte Generation von jungen Frauen und Männern, die hohe Ansprüche an den Arbeitgeber stellen, was Arbeitsplatzgestaltung, Führungsakzeptanz und Familienplanung angeht.

Die Unternehmen stellen sich auf diese Generation ein und befinden sich im Spannungsfeld zwischen der Mitarbeiterzufriedenheit auf der einen und dem reibungslosen Betrieb des Unternehmens auf der anderen Seite. Denn die stets fragende und Sinn suchende Generation „why?“ gilt als eine Generation der Egotaktiker, als nicht resilient und beruflich sprunghaft.

- Wie stellt sich eine Firma den hohen Ansprüchen dieser jungen Menschen? Sind diese Ansprüche gerechtfertigt und erfüllbar?
- Wie kann man Menschen, die hierarchische Strukturen hinterfragen, zur Leistung führen? Wie kann sich die neue Generation den bestehenden Strukturen anpassen?
- Wie können Generationen produktiv zusammenarbeiten? Sind Work-Life-Balance, Lifelong-Learning und agiles Projektmanagement mögliche Antworten auf diese Fragen?

In einem Key-Note-Statement und einer moderierten Podiumsdiskussion erörtern Vertreter der Generationen Y und X, Geschäftsführer und HR-Manager den Umbruch, den die Generation Y einfordert.

17:30 Uhr Ende des Vortrags

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.

Kongressabend im Diebels am Hafen

Donnerstag, 14.09.2017, 19:00 Uhr

Der erste Kongresstag wird mit dem Kongressabend im Diebels am Duisburger Innenhafen abgeschlossen.

In maritimer Atmosphäre können Sie diesen Tag ausklingen lassen.

Im Diebels am Hafen wird frisches Bier auf traditionelle Art direkt vom Stichfass gezapft. Mit Begleitung, Freunden und Kollegen findet sich hier ausreichend Raum für Gespräche, die gelegentlich in den Vortragspausen zu kurz kommen.

Das Essen wird in Form eines Buffets serviert, Getränke wie Wein (rot/weiß), Bier, nichtalkoholische Getränke und Kaffee werden über eine Getränkepauschale berücksichtigt. Für musikalische Begleitung ist gesorgt.

Die Karten für diesen Abend sind limitiert. Eine rechtzeitige Buchung wird empfohlen.

**Kongressabend im
Diebels am Hafen**
Philosophenweg 31-33
47051 Duisburg



© HBHG

Beitrag Kongressabend

HTG-Mitglied	70,00 €
HTG-Nichtmitglied	100,00 €
Jungmitglieder	50,00 €

(inkl. kalt-warmes Buffet und Getränkepauschale bis 23:00 Uhr, weitere Getränke danach auf eigene Rechnung)

Veranstalter des Kongressabends ist INTERPLAN AG.