

Donnerstag, 14.09.2017, 10:45 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 1A: Standort Duisburger Hafen

Leitung: Prof. Thomas Schlipköther

Mitglied des Vorstandes der Duisburger Hafen AG

10:50	<p>Einbindung des Standortes Duisburg in internationale Transportketten, hier insbesondere in das Projekt one belt-one road mit China</p> <p>Markus Bangen, <i>Duisburger Hafen AG</i></p>
11:15	<p>Probleme der Infrastrukturen im Großraum Duisburg</p> <p>Matthias Palapys, <i>Duisburger Hafen AG</i></p>
11:40	<p>Das Verkehrsleitsystem duisport/Siemens</p> <p>Lars Nennhaus, <i>Duisburger Hafen AG</i></p>
12:05	<p>Digital Hub – Digitalisierung des bimodalen Musterterminals logport III</p> <p>Prof. Thomas Schlipköther <i>Duisburger Hafen AG</i></p>

12:30 – 13:30 Uhr Mittagssnack

Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 2A: Forschung, Entwicklung und Innovation 1

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Arndt Hildebrandt

Ludwig-Franzius-Institut f. Wasserbau, Ästuar- u. Küsteningenieurwesen

Untersuchungen zu den Seegangsverhältnissen / Strömungsverhältnissen im Bereich Nordusedom

M. Sc. Christian Kaehler

Universität Rostock, Lehrstuhl für Geotechnik und Küstenwasserbau

Zusammen mit Schlamkow, Prof. Dr. Saathoff, Dr. Weichbrodt

13:35

Entwicklung eines operationellen 2D-Strömungsmodells der Unterelbe auf der Grundlage von stationsbasierten Wasserstandsvorhersagen des BSH

Dipl.-Ing. Suleman Shaikh, *TU Hamburg, Institut für Wasserbau*

Zusammen mit Dr. Müller-Navarra, Prof. Dr.-Ing. Fröhle, Dr.-Ing. Manojlovic, Gershovich, Gruhn, Nehlsen

14:00

Minimierung von Bauwerksverschiebungen durch den Einsatz von steuerbarem „überschwerem“ Ramm-Equipment

Dipl.-Ing. Frank Feindt

Hamburg Port Authority AöR

14:25

Zu Schlosssprengungen bei kombinierten Spundwänden

Dipl.-Ing. David Osthoff

TU Hamburg, Institut für Geotechnik und Baubetrieb

Zusammen mit Prof. Dr.-Ing. Grabe

14:50

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause

Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Tagungsraum 6

BLOCK 2B: Instandhaltung und Erweiterung von Häfen

Leitung: Dr.-Ing. Manuela Osterthun

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt – Standort Hannover

13:35	Massenstabilisierung kontaminierter Weichböden zur schnellen Wiederaufbereitung von Hafenumflächen Dr.-Ing. Magnus Geduhn <i>Ramboll IMS, Geotechnik und Hafenumplanung, Hamburg</i> Zusammen mit Lindroos, Metzko
14:00	Herrichtung Logistikfläche Dradenau: Verwertung von METHA-Material bei der Flächenaufhöhung Dipl.-Ing. Jörn Gutbrod <i>Hamburg Port Authority AöR</i>
14:25	Erweiterung des Seehafens Wismar – 2. Bauabschnitt: Ein komplexes Vorhaben im Wasserbau mit herausfordernden Randbedingungen Dipl.-Ing. Tobias Günzl <i>INROS LACKNER SE, Wasserbau, Rostock</i>
14:50	Sanierung der Westkaje im Kaiserhafen III in Bremerhaven Dipl.-Ing. Karsten Kowal <i>bremenports GmbH & Co. KG</i> Zusammen mit Arentz

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause

Donnerstag, 14.09.2017, 13:30 Uhr

Tagungsraum 4/5

BLOCK 2C: Interaktion von Infrastruktur und Ökologie

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Fokke Saathoff

Universität Rostock, Institut für Umweltingenieurwesen

13:35	Entwicklungskonzepte für Nebenwasserstraßen des Bundes Dipl.-Ing. Jens Maltzan, <i>Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Koblenz</i> , und Dipl.-Ing. Veronika Hecht, <i>Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt</i> Zusammen mit Dr.-Ing. Osterthun
14:00	Ethohydraulische Versuche zur Untersuchung der Passierbarkeit von Dotationsbecken in Fischaufstiegsanlagen Dr.-Ing. Rebekka Czerny <i>Bundesanstalt für Wasserbau, Wasserstraße und Umwelt, Karlsruhe</i> Zusammen mit Dr. rer. nat. Schütz
14:25	Errichtung einer Fischaufstiegsanlage an der Staustufe Wallstadt/Main Dipl.-Ing. Jens Kienast <i>Water & Transportation</i> Zusammen mit Ommen, Dr. Heimerl, Wilde
14:50	Ergebnisse eines Naturversuchs am Rhein hinsichtlich Anwendbarkeit und Belastbarkeit technisch-biologischer Ufersicherungen an Binnenwasserstraßen Dipl.-Ing. Petra Fleischer, <i>Bundesanstalt für Wasserbau, Karlsruhe</i> Zusammen mit Dr. Soyeaux

15:15 - 15:45 Uhr Kaffeepause

Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Kleiner Saal

BLOCK 3A: Forschung, Entwicklung und Innovation 2

Leitung: Prof. Dr.-Ing. Dirk Carstensen
Technische Hochschule Nürnberg

Abriebsuntersuchungen an Deckwerken aus Eisensilikatgestein mittels einer wellendurchgängigen, abschirmenden Wasserkammer

Prof. Dr.-Ing. Arndt Hildebrandt, *Ludwig-Franzius-Institut für Wasserbau, Ästuar- und Küsteningenieurwesen, Leibniz Universität Hannover*

Zusammen mit Danner, Dr.-Ing. Goseberg, Kudella, Dr.-Ing. Schimmels

15:50

Hybride Modellierung des Wellenaufbaus und -überlaufs an konkav und konvex gekrümmten Deichlinien

M.Sc. Babette Scheres, *RWTH Aachen University*

Zusammen mit Schilling, Rabah, Kerpen, Prof. Dr.-Ing. Schlurmann,
Prof. Dr.-Ing. Schüttrumpf

16:15

Deckwerksstabilität infolge Propulsionsangriff – F&E im Hamburger Hafen

Dipl.-Ing. Jann Best, *Hamburg Port Authority* und Michel Kopiske M.Sc,
Dr. Born - Dr. Ermel GmbH

Zusammen mit Lesemann, Dr.-Ing. Stoschek, Leschka

16:40

Projekt DeichSCHUTZ Entwicklung von Systemen zur Minderung des Auftriebs in versagensgefährdeten Flussdeichen

M.Sc Massolle, *Hochschule Bremen*

Zusammen mit Prof. Dr.-Ing. Koppe, B.1

17:05

17:30 Uhr Ende des Vortragsabends

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.

Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Tagungsraum 6

BLOCK 3B: Betrieb und Unterhaltung

Leitung: Dipl.-Ing. Matthias Palapys
Duisburger Hafen AG

15:50	Hydromorphologische Untersuchung zur Wirkung von Wasserinjektionsverfahren – Modellgütenachweis im Hansahafen und in der Außeneste Dr.-Ing. Oliver Stoschek <i>DHI WASY GmbH</i> Zusammen mit Ohle, Dr.-Ing. Kräßig
16:15	Mikrobiell induzierte Korrosion im Hamburger Hafen - und was nun? Dipl.-Ing. Jürgen Scheit <i>Hamburg Port Authority AöR</i> Zusammen mit Dr.-Ing. Schmitt
16:40	Ein Beitrag zur Entwicklung eines methodischen Ansatzes für die Analyse der Unterhaltungsstrategien der HWS Anlagen Prof. Dr.-Ing. Peter Fröhle <i>Institut für Wasserbau, Technische Universität Hamburg</i> Zusammen mit Schaper, Manojlovic, Shaikh, Seumenicht, Schmidt, Roth
17:05	<i>Vortrag – HTG-Förderpreis (Dissertation)</i> Untersuchungen zur Bodenverschleppung und Spaltbildung infolge der Einbringung von Profilen in Dichtungsschichten aus Ton Dr.-Ing. Hatice Kaya <i>BBI Geo-und Umwelttechnik Ingenieur-Gesellschaft MbH</i>

17:30 Uhr Ende des Vortrags

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.

Donnerstag, 14.09.2017, 15:45 Uhr

Tagungsraum 4/5

BLOCK 3C: Forum HTG, veranstaltet von der Jungen HTG

Leitung: Dipl.-Ing. Frederik Treuel, Technische Universität Hamburg
und das Team der Jungen HTG

PODIUMSDISKUSSION

GENERATION Y – (ZU) HOHE ANSPRÜCHE AN FIRMA, FÜHRUNG UND FAMILIE???

Moderation:

Frau Verena Fritzsche (CEO des Northern Institutes of Technology Management HH)

Podiumsteilnehmer:

Herr Arno Schirmacher – Direktor der Personalabteilung der HHLA

Herr Peter Bahnsen – Präsident der Ingenieurkammer Bau HH, Seniorpartner BBI

Herr Dirk Lesemann – Abteilungsleiter Wasserbau bei Fichtner Water & Transportation

Herr Frederik Treuel – Wissenschaftler an der TUHH, Vertreter der Jungen HTG.

Die Generation Y erobert wissenshungrig und mit modernsten Ansichten den Arbeitsmarkt. Eine hervorragend ausgebildete und gut situierte Generation von jungen Frauen und Männern, die hohe Ansprüche an den Arbeitgeber stellen, was Arbeitsplatzgestaltung, Führungsakzeptanz und Familienplanung angeht.

Die Unternehmen stellen sich auf diese Generation ein und befinden sich im Spannungsfeld zwischen der Mitarbeiterzufriedenheit auf der einen und dem reibungslosen Betrieb des Unternehmens auf der anderen Seite. Denn die stets fragende und Sinn suchende Generation „why?“ gilt als eine Generation der Egotaktiker, als nicht resilient und beruflich sprunghaft.

In einem Key-Note-Statement und einer moderierten Diskussion erörtern das Podium und das Auditorium den Wertewandel, den die Generation Y einfordert.

17:30 Uhr Ende des Vortrags

Im Anschluss findet ein Treffen der Jungen HTG im Tagungsraum 4/5 statt.